

## {:cs}O restauraci{:}

{:cs}M?sto Brno má díky závod?m na Masarykov? okruhu významné postavení v motoristickém sportu. V na?em Grand Prix restaurantu se sna?íme tuto tradici p?ipomínat. P?ipravujeme jídla dle oblíbených recept? významných závodník? a pokou?íme se drobnostmi p?iblí?it historii, ale i sou?asnost motoristického d?ní.

První závody na Masarykov? okruhu pat?ily automobil?m, a to hned na nejvy??í úrovni. V letech 1930 ? 1937 p?ijí?d?li a vít?zili nejlep?í závodníci p?edvále?né éry ? Chiron, Borzacchini, Nuvolari, Stuck, von Morgen, Maserati, Fagioli, Wimille, Rosemeyer, Caracciola, Brauchitsch, Seaman, Farina a ?ada dal?ích. Pokra?ování p?i?lo a? po druhé sv?tové válce. Uspo?ádání legendami op?edeného závodu v roce 1949 byl v tehdej?ích pom?rech vlastn? zázrak a zázraky se, jak známo, neopakují. Nejslavn?j?í ?ást automobilové historie dnes p?ipomíná jenom pomní?ek ve Farinov? zatá?ce v lesích pod Kohoutovicemi.

Od roku 1950 nastupují na okruh motocyklisté a rozhodn? to nem?li jednoduché . Kritický byl rok 1951, kdy byl hned t?ikrát m?n?n termín, a? ji? kv?li kolizi s politickou akcí, nebo shodným termínem s Velkou cenou Prahy. V roce 1953 se závod nekonal v?bec. Postupn? se v?ak situace díky trp?livé práci brn?nských organizátor? lep?ila a cestu na Velkou cenu v Brn? nacházeli mnozí ú?astníci a vít?zové závod? Grand Prix. Campbell, Baltisberger, Petruschke, brat?i Hintonové, Klinger, Dale, Degner, Driver, Fügner, Hocking, Redman, Kávanagh, Findlay, Thalhammer, sajdkáristé Camathias a Scheidegger, Taveri a mnozí dal?í m?li d?stojné soupe?e v na?ich jezdcích. Byl to p?edev?ím Franti?ek ??astný, ale na ka?dém, koho dále neuvеdeme, se dopou?íme k?ivdy. Ko?tí?, ?tajner, Vitvar, Sedlák, brat?i Barto?ové, Janka, Helikar, Makovi?ka, ?ada, Havel, Parus, Bojer, Bo?ek, Malina, Slavi?ek, Srna, Kro?ka, Krmí?ek, Luk?ík, Sta?a, ?ípek, prost? nejde bohu?el vyjmenovat v?echny. V roce 1965 za?ala vrcholná éra. Nejd?íve na zkráceném a rekonstruovaném starém okruhu, od startu p?es Bosonohy, Veselku, Kohoutovice, Pisárky a Nový Lískovec, pozd?ji znovu zkráceném, vedeném p?es sídli?t? Kohoutovice prudkým se?upem p?ímo k cílové rovince . Ale ani nezmrné úsilí po?adatel? vedených panem Miroslavem ?adou nemohlo trvale odolávat sv?tovému trendu, p?echodu na speciální závodní okruhy. Od roku 1987 je místem konání Grand Prix ?SSR, pozd?ji ?R, nový Automotodrom Brno, spl?ující nejp?ísn?j?í bezpe?nostní p?edpisy. {:}{:en}M?sto Brno má díky závod?m na Masarykov? okruhu významné postavení v motoristickém sportu. V na?em Grand Prix restaurantu se sna?íme tuto tradici p?ipomínat. P?ipravujeme jídla dle oblíbených recept? významných závodník? a pokou?íme se drobnostmi p?iblí?it historii, ale i sou?asnost motoristického d?ní.

První závody na Masarykov? okruhu pat?ily automobil?m, a to hned na nejvy??í úrovni. V letech 1930 ? 1937 p?ijí?d?li a vít?zili nejlep?í závodníci p?edvále?né éry ? Chiron, Borzacchini, Nuvolari, Stuck, von Morgen, Maserati, Fagioli, Wimille, Rosemeyer, Caracciola, Brauchitsch, Seaman, Farina a ?ada dal?ích. Pokra?ování p?i?lo a? po druhé sv?tové válce. Uspo?ádání legendami op?edeného závodu v roce 1949 byl v tehdej?ích pom?rech vlastn? zázrak a zázraky se, jak známo, neopakují. Nejslavn?j?í ?ást automobilové historie dnes p?ipomíná jenom pomní?ek ve Farinov? zatá?ce v lesích pod Kohoutovicemi.

Od roku 1950 nastupují na okruh motocyklisté a rozhodn? to nem?li jednoduché . Kritický byl rok 1951, kdy byl hned t?ikrát m?n?n termín, a? ji? kv?li kolizi s politickou akcí, nebo shodným termínem s Velkou cenou Prahy. V roce 1953 se závod nekonal v?bec. Postupn? se v?ak situace díky trp?livé práci brn?nských organizátor? lep?ila a cestu na Velkou cenu v Brn? nacházeli mnozí ú?astníci a vít?zové závod? Grand Prix. Campbell, Baltisberger, Petruschke, brat?i Hintonové, Klinger, Dale, Degner, Driver, Fügner, Hocking, Redman, Kávanagh, Findlay, Thalhammer, sajdkáristé Camathias a Scheidegger, Taveri a mnozí dal?í m?li d?stojné soupe?e v na?ich jezdcích. Byl to p?edev?ím Franti?ek ??astný, ale na ka?dém, koho dále neuvеdeme, se dopou?íme k?ivdy. Ko?tí?, ?tajner, Vitvar, Sedlák, brat?i Barto?ové, Janka, Helikar, Makovi?ka, ?ada, Havel, Parus, Bojer, Bo?ek, Malina, Slavi?ek, Srna, Kro?ka, Krmí?ek, Luk?ík, Sta?a, ?ípek, prost? nejde bohu?el vyjmenovat v?echny. V roce 1965 za?ala vrcholná éra. Nejd?íve na zkráceném a rekonstruovaném starém okruhu, od startu p?es Bosonohy, Veselku, Kohoutovice, Pisárky a Nový Lískovec, pozd?ji znovu zkráceném, vedeném p?es sídli?t? Kohoutovice prudkým se?upem p?ímo k cílové rovince . Ale ani nezmrné úsilí po?adatel? vedených panem Miroslavem ?adou nemohlo trvale odolávat sv?tovému trendu, p?echodu na speciální závodní okruhy. Od roku 1987 je místem konání Grand Prix ?SSR, pozd?ji ?R, nový Automotodrom Brno, spl?ující nejp?ísn?j?í bezpe?nostní p?edpisy.

{:}{:ru}M?sto Brno má díky závod?m na Masarykov? okruhu významné postavení v motoristickém sportu. V na?em Grand Prix restaurantu se sna?íme tuto tradici p?ipomínat. P?ipravujeme jídla dle oblíbených recept? významných závodník? a pokou?íme se drobnostmi p?iblí?it historii, ale i sou?asnost motoristického d?ní.

První závody na Masarykov? okruhu pat?ily automobil?m, a to hned na nejvy??í úrovni. V letech 1930 ? 1937 p?ijí?d?li a vít?zili nejlep?í závodníci p?edvále?né éry ? Chiron, Borzacchini, Nuvolari, Stuck, von Morgen, Maserati, Fagioli, Wimille, Rosemeyer,

Caracciola, Brauchitsch, Seaman, Farina a řada dalších. Pokračování přišlo až po druhé světové válce. Uspořádání legendami opožděného závodu v roce 1949 byl v tehdejších poměrech vlastně zázrak a zázraky se, jak známo, neopakují. Nejslavnější část automobilové historie dnes připomíná jenom pomníček ve Farinově zatáčce v lesích pod Kohoutovicemi.

Od roku 1950 nastupují na okruh motocyklisté a rozhodně to nemělo být jednoduché. Kritický byl rok 1951, kdy byl hned třikrát měněn termín, ať již kvůli kolizi s politickou akcí, nebo shodným termínem s Velkou cenou Prahy. V roce 1953 se závod nekonal vůbec. Postupně se však situace díky trpělivé práci brněnských organizátorů zlepšila a cestu na Velkou cenu v Brně nacházeli mnozí účastníci a vítězové závodu Grand Prix. Campbell, Baltisberger, Petruschke, bratři Hintonové, Klinger, Dale, Degner, Driver, Fügner, Hocking, Redman, Kávanagh, Findlay, Thalhammer, sajdkáristé Camathias a Scheidegger, Taveri a mnozí další měli důstojné soupeře v našich jezdcích. Byl to především František Šesták, ale na každém, koho dále neuvedeme, se dopouštíme křivdy. Koťátko, Tajner, Vitvar, Sedlák, bratři Bartoňové, Janka, Helikar, Makovička, řada, Havel, Parus, Bojer, Božek, Malina, Slavíček, Srna, Kročka, Krmíček, Lukáš, Staňa, Šípek, prostě nejde bohužel vyjmenovat všechny. V roce 1965 začala vrcholná éra. Nejdužve na zkráceném a rekonstruovaném starém okruhu, od startu přes Bosonohy, Veselku, Kohoutovice, Pisárky a Nový Lískovec, později znovu zkráceném, vedeném přes sídliště Kohoutovice prudkým sešupem přímo k cílové rovině. Ale ani nezměrné úsilí pořadatelů vedených panem Miroslavem řadou nemohlo trvale odolávat světovému trendu, přechodu na speciální závodní okruhy. Od roku 1987 je místem konání Grand Prix ČSSR, později ČR, nový Automotodrom Brno, splňující nejpřísnější bezpečnostní předpisy.

{:}