

O restauraci

{:cs}Corner restaurant

V naší restauraci se chlubíme zejména poctivou domácí kuchyní, od nás hladoví rozhodně neodejdete. Na své si přijdou zejména milovníci burgerů a pizzy, nabídka je ale různorodá, takže zkrátka nepřejde ani fanďa české kuchyně nebo třeba vegetarián.

Restaurace je rozdělena do několika sekcí, je tak vhodná pro pořádání oslav a rautů. Denně pro Vás připravujeme široký výběr obdového menu a pravidelně obměňujeme i aktuální nabídku. Na konci týdne pak vždy připravujeme speciální weekendové menu.

U restaurace je i malá letní zahrádka, šikovně stíněná od ruchu ulice. Msto Brno má díky závodům na Masarykově okruhu významné postavení v motoristickém sportu. V našem Grand Prix restaurantu se snažíme tuto tradici připomínat. Připravujeme jídla dle oblíbených receptů významných závodníků a pokoušíme se drobnostmi přiblížit historii, ale i současnost motoristického dnešního dne.

První závody na Masarykově okruhu patřily automobilům, a to hned na nejvyšší úrovni. V letech 1930 - 1937 přijížděli a vítězili nejlepší závodníci edváleňé éry - Chiron, Borzacchini, Nuvolari, Stuck, von Morgen, Maserati, Fagioli, Wimille, Rosemeyer, Caracciola, Brauchitsch, Seaman, Farina a řada dalších. Pokračování přišlo až po druhé světové válce. Uspořádání legendami opoedeného závodu v roce 1949 byl v tehdejších poměrech vlastně zázrak a zázraky se, jak známo, neopakují. Nejslavnější část automobilové historie dnes připomíná jenom pomníček ve Farinově zatáčce v lesích pod Kohoutovicemi.

Od roku 1950 nastupují na okruh motocyklisté a rozhodně to nemělo být jednoduché. Kritický byl rok 1951, kdy byl hned třikrát změněn termín, ať již kvůli kolizi s politickou akcí, nebo shodným termínem s Velkou cenou Prahy. V roce 1953 se závod nekonal vůbec. Postupně se však situace díky trpělivé práci brněnských organizátorů zlepšila a cestu na Velkou cenu v Brně nacházeli mnozí účastníci a vítězové závodu Grand Prix. Campbell, Baltisberger, Petruschke, bratři Hintonové, Klinger, Dale, Degner, Driver, Fügner, Hocking, Redman, Kavanagh, Findlay, Thalhammer, sajdkáristé Camathias a Scheidegger, Taveri a mnozí další měli dostojné soupeře v našich jezdcích. Byl to především František Šesták, ale na každém, koho dále neuvеdeme, se dopouštíme křivdy. Koťátko, Tajner, Vitvar, Sedlák, bratři Bartoňové, Janka, Helikar, Makovička, řada, Havel, Parus, Bojer, Boček, Malina, Slavíček, Srna, Kročka, Krmíček, Lukáš, Staňa, Šípek, prostě nejde bohužel vyjmenovat všechny. V roce 1965 začala vrcholná éra. Nejdříve na zkráceném a rekonstruovaném starém okruhu, od startu přes Bosonohy, Veselku, Kohoutovice, Pisárky a Nový Lískovec, později znovu zkráceném, vedeném přes sídliště Kohoutovice prudkým sešupem přímo k cílové rovině. Ale ani nezmenitelné úsilí poadatelů vedených panem Miroslavem řadou nemohlo trvale odolávat světovému trendu, přechodu na speciální závodní okruhy. Od roku 1987 je místem konání Grand Prix ŠSSR, později ČR, nový Automotodrom Brno, splňující nejpřísnější bezpečnostní předpisy. Msto Brno má díky závodům na Masarykově okruhu významné postavení v motoristickém sportu. V našem Grand Prix restaurantu se snažíme tuto tradici připomínat. Připravujeme jídla dle oblíbených receptů významných závodníků a pokoušíme se drobnostmi přiblížit historii, ale i současnost motoristického dnešního dne.

První závody na Masarykově okruhu patřily automobilům, a to hned na nejvyšší úrovni. V letech 1930 - 1937 přijížděli a vítězili nejlepší závodníci edváleňé éry - Chiron, Borzacchini, Nuvolari, Stuck, von Morgen, Maserati, Fagioli, Wimille, Rosemeyer, Caracciola, Brauchitsch, Seaman, Farina a řada dalších. Pokračování přišlo až po druhé světové válce. Uspořádání legendami opoedeného závodu v roce 1949 byl v tehdejších poměrech vlastně zázrak a zázraky se, jak známo, neopakují. Nejslavnější část automobilové historie dnes připomíná jenom pomníček ve Farinově zatáčce v lesích pod Kohoutovicemi.

Od roku 1950 nastupují na okruh motocyklisté a rozhodně to nemělo být jednoduché. Kritický byl rok 1951, kdy byl hned třikrát změněn termín, ať již kvůli kolizi s politickou akcí, nebo shodným termínem s Velkou cenou Prahy. V roce 1953 se závod nekonal vůbec. Postupně se však situace díky trpělivé práci brněnských organizátorů zlepšila a cestu na Velkou cenu v Brně nacházeli mnozí účastníci a vítězové závodu Grand Prix. Campbell, Baltisberger, Petruschke, bratři Hintonové, Klinger, Dale, Degner, Driver, Fügner, Hocking, Redman, Kavanagh, Findlay, Thalhammer, sajdkáristé Camathias a Scheidegger, Taveri a mnozí další měli dostojné soupeře v našich jezdcích. Byl to především František Šesták, ale na každém, koho dále neuvеdeme, se dopouštíme křivdy. Koťátko, Tajner, Vitvar, Sedlák, bratři Bartoňové, Janka, Helikar, Makovička, řada, Havel, Parus, Bojer, Boček, Malina, Slavíček, Srna, Kročka, Krmíček, Lukáš, Staňa, Šípek, prostě nejde bohužel vyjmenovat všechny. V roce 1965 začala

vrcholná éra. Nejdříve na zkráceném a rekonstruovaném starém okruhu, od startu přes Bosonohy, Veselku, Kohoutovice, Pisárky a Nový Lískovec, později znovu zkráceném, vedeném přes sídliště Kohoutovice prudkým sešupem přímo k cílové rovině. Ale ani nezměrné úsilí pořadatelů vedených panem Miroslavem Šadou nemohlo trvale odolávat světovému trendu, přechodu na speciální závodní okruhy. Od roku 1987 je místem konání Grand Prix ČSSR, později ČR, nový Automotodrom Brno, splňující nejvyšší bezpečnostní předpisy.{:}